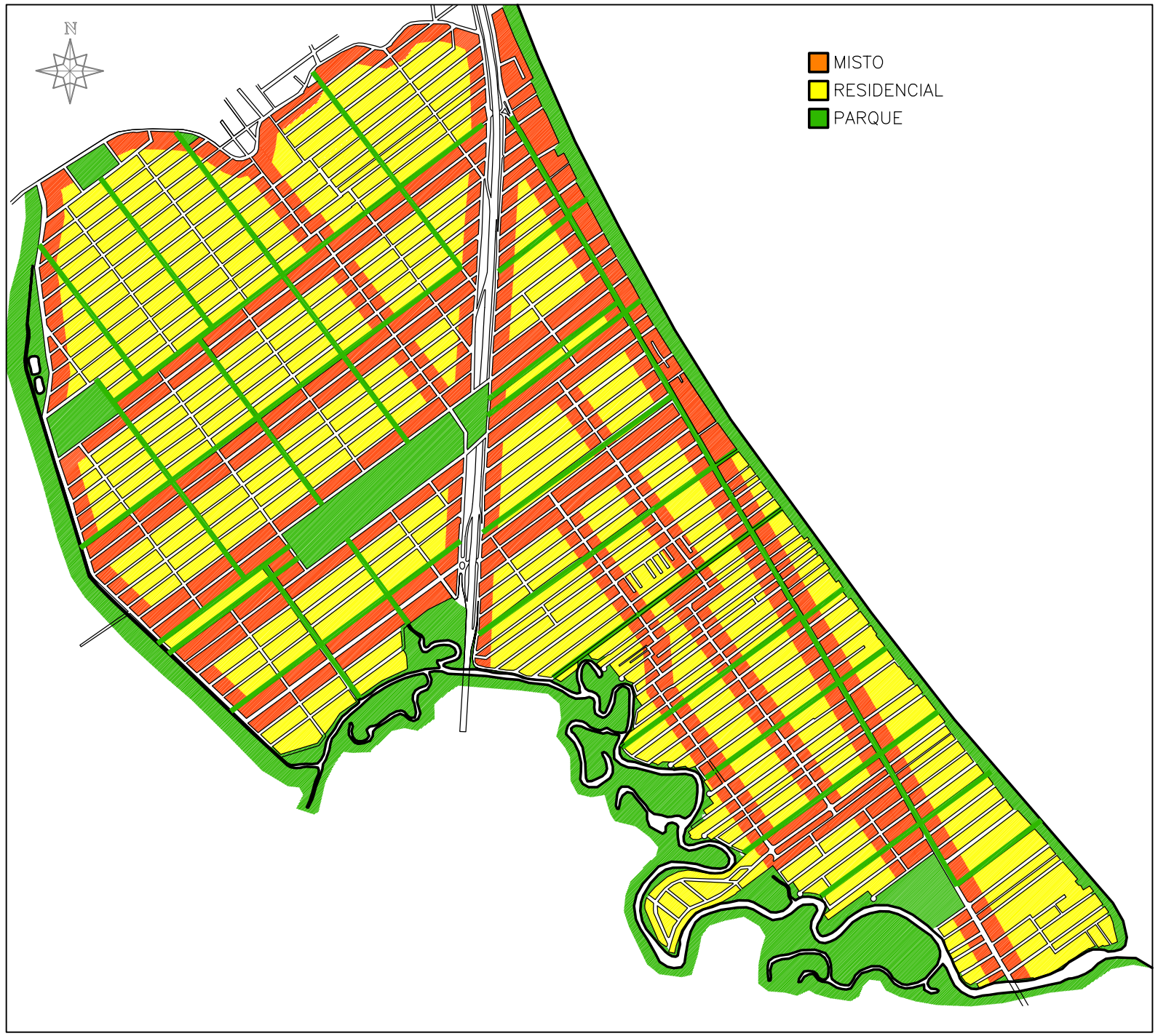
PROPOSTA

NOVOS USOS



Ao organizar o sistema viário, propõe-se uma concentração das atividades de comercio e serviço próximos as vias estruturadoras (ruas principais). As ruas que hoje são locais e passarão a ser principais terão suas ruas alargadas avançando o afastamento do lote tendo como limite a rua as fachadas. O sistema de vias verdes funcionam como um sistema de infraestrutura verde, direcionando as águas das chuvas para o rio e, consequentemente, para o mar. Essas vias verdes também servem de coneção para os parques da orla, o parque do rio e o parque urbano.